

NORTE AMERICA
INCLUYENDO CANADA Y CALIFORNIA

Salida 11 de abril 1956
en los M/N de lujo

RIO DE LA PLATA
C.I.T. y CIELMAR
Ciudadela 1411 - Juncos 102
Tel. 9.42.50

CAMAROTE 1a. clase
Hotel Cat. con baño, Pen. completa, 90 U.S. de la isla española.

Todo incluido
\$ 4.700

EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES
NUESTRA FE" (S. Joan, 5, 6)

Tel. 8.09.06 - 8.09.06
ASO. LXXVIII. - N.º 23.638. - EDICION DE 22 PAGINAS.
EN DOS SECCIONES. - MONTEVIDEO, DOMINGO 15
DE ENERO DE 1956.

CALLE CIUDADELA 1469

Precio del ejemplar
DIEZ CENTESIMOS

FABRICA DE LIBROS COMERCIALES
Establecimiento Gráfico

ARTICULOS DE ESCRITORIO
PAPELERIA EN GENERAL

Julio Borognini - Cerrito 481/483 - Tel. 8 23 28

ITALIA

NOTICIAS VARIAS

Los sucesos de Venecia. — Roma, 14. (Ansa). — El ministro del Interior, Fanfani, recibió a una delegación de la central obrera comunista (Cgil), la cual le planteó el estado de ánimo de los trabajadores de la zona de Venecia, que se encuentran en la zona de los bombardeos, incidentes de ayer en Venecia donde un obrero murió y la vida de la ciudad se paralizó. El ministro le informó de que el gobierno espera el informe de un inspector enviado especialmente para abrir una investigación sobre los hechos ocurridos en Venecia, y que algunas medidas urgentes para combatir la desocupación en esa región meridional de Italia, han sido adoptadas por el gobierno, y la entrega de algunas parcelas de tierra que han sido expropiadas.

Campaña electoral. — Nápoles, 14. (Ansa). — Con gran anticipación, Nápoles parece envuelta en plena campaña electoral. El tema en discusión es la zona de la ciudad, que desde hace 120 años adormecida majestuosamente en su lugar, y que en el último día de 1955, cuando el alcalde, Aquilino Lauro, la medalla fue ordenada por el jefe de la comuna para la celebración de la centenario del director de jardines públicos y el intendente de monumentos, cuando ya la zona había culminado recibieron orden del Ministerio de Instrucción Pública prohibiendo que se celebrara. Fue a partir de entonces que se abió ataques contra Lauro arrecastron. Al partido democristiano se unieron los socialistas, los comunistas, los radicales, los ingenieros y asociaciones culturales, quienes condenaron al alcalde por el deterioro de la belleza de la ciudad.

Emigración al Brasil. — Roma, 14. (Ansa). — Arribó a esta ciudad el presidente de la Comisión Brasileña para la Colonización y Emigración Italiana, Francisco Martorelli, quien mantendrá una serie de entrevistas con las autoridades locales, a fin de ponerlas al corriente de los programas de futuro de esa comuna. En Roma operará el arribo del presidente Kubitschek, que ocurrirá el día 17, manifestando entusiasmo por la idea del presidente electo de realizar una gira por las principales capitales occidentales antes de asumir el mando. "El Brasil, terminó afirmando, se encuentra en constante fase de evolución, pero no nos hace falta un ritmo adecuado a este desarrollo".

DEPORTES

Se retira Gardini. — Milán, 14. (Ansa). — El campeón italiano de tenis Fausto Gardini anunció que se retiraba definitivamente de la actividad deportiva, debido a sus múltiples ocupaciones privadas.

Competencia automovilística. — Modena, 14. (Ansa). — El piloto italiano de Fórmula 1, Luigi Badoer, participará mañana por la tarde en la carrera de 1000 kilómetros, en la que participarán en las importantes carreras de la temporada oficial de 1956.

Obsequio de Juan Alberto Schiaffino. — Milán, 14. (Ansa). — Un jovenito gran hinchado del fútbol, que no nos hace falta la bicicleta que empleaba en su trabajo de repartidor, tuvo hoy la grata sorpresa de recibir un obsequio de Juan Alberto Schiaffino, que juega en su equipo favorito, y de quien es un ferviente admirador.

Viajan 450 emigrantes. — Génova, 14. (Ansa). — Más de 450 emigrantes abandonaron Italia en la nave argentina "El Libertador", que se dirige a Buenos Aires. Se trata de un contingente de familiares de italianos radicados en Argentina, que viajan con los auspicios del CIME.

Sobre prohibición de un film. — Roma, 14. (Ansa). — El Subsecretario de espectáculos respondió en forma cortante a las interconsultas planteadas por el social demócrata Bettinotti, afirmando que el gobierno no tiene intención de prohibir la exhibición de películas contrarias a la moral.

El problema de los braceros del sur. — Roma, 14. (Ansa). — En un artículo publicado en "La Giustizia", en torno a los incidentes ocurridos en la zona de la frontera italiana-francesa, el periodista Giuseppe Saragat afirma que el problema de los braceros del sur de Italia debe tratarse en un caso de conciencia para el gobierno democrático, los italianos y en particular los dirigentes sindicalistas, que existen normas que prohíben la exhibición de films contrarios a la moral.

LA SEMANA INTERNACIONAL

AUNQUE LOS PROBLEMAS FUNDAMENTALES QUE DEBE enfrentar el mundo se mantienen latentes, esta semana que pasó también reino la calma. Vale decir que no se modificaron los términos de ninguna de las situaciones que deben resolverse. Tal vez el hecho más saliente fue el envío de tropas que hizo Inglaterra a la isla de Chipre, lo siguieron en orden de interés la situación en Marruecos y luego la lucha política que aún continúa en Francia.

LOS CHIPROTOS SE RESISTEN TENAZMENTE A CONTINUAR sometidos al dominio de Inglaterra propiciando la mayoría la anexión del territorio a Grecia. En consecuencia, la fuerza que se desata contra una serie de ataques contra la guarnición británica, obligando al Reino Unido al envío de tropas aerotransportadas.

EN MARRUECOS LA SITUACION NO HA VARIADO FUNDAMENTALMENTE, pero han continuado las agresiones nacionalistas que causaron numerosas bajas a los franceses. La iniciativa la llevan los ablañes que procedentes de las montañas alcanzan por sorpresa para luego retirarse.

ENTRE TANTO, EN PARIS CONTINUAN LOS TEJES Y MAJES para la formación del nuevo gobierno, que evidentemente, dado como está, las cosas deberá volverse forzosamente a la izquierda con una coalición de los integrantes del Frente Republicano.

EN LAS NACIONES UNIDAS, CHINA NACIONALISTA INSINUO, al tratar la cuestión entre Israel y Siria, que aquel país debía indemnizar voluntariamente a los sirios por los daños causados en la reciente incursión de israelitas contra las defensas fronterizas sirias, en las que perecieron veinticinco soldados de esta nación.

EL PRESIDENTE ELECTO DE BRASIL CONTINUA SU JURA por los distintos países de Europa, mientras que en los medios políticos brasileños se solicita la prórroga del estado de sitio al mismo tiempo se insiste en la triunfalista tendencia a dar al poder el 31 del corriente. Si triunfara esta tendencia se daría el caso de que el cambio de mando se realizara aún permaneciendo la nación bajo el estado de sitio.

Inglaterra se muestra alarmada por las declaraciones de Dulles

LONDRES, enero 14 (UP). — La sorpresa y la alarma que causó en Gran Bretaña la declaración atribuida al secretario de Estado, John Foster Dulles, de que los Estados Unidos estuvieron al borde de la guerra tres veces en el Lejano Oriente, cristalizó hoy en las nuevas peticiones que se hicieron para aliviar la tensión en el estrecho de Formosa. Se tiene entendido que Gran Bretaña aconsejará que se retiren los nacionalistas chinos de las peñas que las comunistas ocupan junto a la costa de la China comunista.

En los círculos informados se aseguró que el jefe del gobierno, Anthony Eden, hablará sobre este asunto al presidente Dwight D. Eisenhower en las conferencias que celebrará con él a fines de este mes. En los mismos círculos se afirmó, sin embargo, que Eden no piensa hablar al presidente concretamente de la declaración de Dulles. El secretario de Estado dijo en una declaración

que publicó "Life" pero que oficialmente se negó, aquí, que Gran Bretaña accediera a intervenir junto con los Estados Unidos en la guerra de Indochina, hace muchos años, pero que luego "cambió de parecer". La prensa británica, unánime en criticar la declaración de Dulles de que los Estados Unidos estuvieron al borde de la guerra tres veces en Asia, dijo hoy que los chinos nacionalistas debían retirarse de las islas Quemoy y Matsu. En los centros gubernamentales británicos se mantuvo extraordinariamente el mismo punto de vista.

El jefe del bloque republicano del Senado, William F. Knowland, defendió a Dulles en cierto modo al declarar que en su creencia algunos de los que habían atacado al secretario de Estado habían interpretado mal las declaraciones que éste hizo en el curso de un reportaje que publicó la revista "Life". Entre tanto, el Poder Ejecutivo se ha abstenido de intervenir en la acalorada controversia al hacer

caso omiso del pedido de los demócratas de que el presidente diga si está o no de acuerdo con las manifestaciones de Dulles. El artículo de "Life", que tanto revuelo ha causado, citaba las siguientes palabras de Dulles con referencia a tres oportunidades en que Estados Unidos impidió la agresión comunista en Corea, Indochina y Formosa. "Por supuesto fuimos llevados al borde de la guerra. La habilidad para llegar al borde sin caer en la guerra es el arte necesario. Llegamos hasta el borde y la miramos en la cara y asumimos una enérgica actitud".

Dulles se declaró de acuerdo con el "fondo" del artículo y confirmó esa declaración textual. El senador demócrata, Wayne L. Morse, miembro de la Comisión de Relaciones Exteriores, afirmó que ese tipo de diplomacia puede ser extremadamente peligroso en esta época de la bomba de hidrógeno. El senador demócrata, Hubert H. Humphrey, también miembro de esa comisión, comentó: "El arte del señor Dulles de acercarse al borde de la guerra se aproxima precariamente al rechazo de la tradicional convicción norteamericana de que no debemos asistir al primer golpe".

ESPAÑA

Conciencia social. — Madrid, 14. (Ansa). — El señor Angel Herrera, Obispo de Málaga, escribió hoy a todos los católicos españoles que perfeccionen su conciencia social y mejoran su fibra moral para poder cumplir plenamente sus deberes hacia los demás y para el bien común. El mensaje de Monseñor Herrera aparece en una Carta Pastoral con que recientemente se conmemoró la llegada a Málaga de las reliquias de San Ignacio de Loyola, el fundador de la Orden de Jesús.

La Pastoral no tiene fecha, pero fue publicada hoy en el diario "La Voz de Acción Católica". Está destinada a todos los fieles de su diócesis, pero sus enseñanzas se dirigen a los que educan a las clases directrices de nuestra sociedad. Dice el Obispo Herrera: "Hay un vacío tremendo en la conciencia general y la responsabilidad es compartida por todos nosotros. Hemos creado un tipo de cristianismo que es muy pobre en virtudes sociales. Hay extensos sectores de nuestra sociedad que practican la caridad sin tener conciencia de que, en realidad, carecen de un verdadero sentido de justicia. Se necesita urgentemente un mandato para todos los educadores de nuestra juventud, y todo para aquellos que, en la sociedad, y este es el desarrollo de la conciencia social de los españoles, en las manifestaciones de la vida moral en aquellas cosas que afectan nuestros deberes hacia otros, y para el bien común".

Volando sobre el grado noventa

SOBRE EL POLO SUR, 13 (de-moroso). (UP). — Son ahora las 728 p.m. hora de Nueva Zelanda, cuando el avión de la expedición antártica, Estados Unidos, hace un minuto volábamos hacia el Sur; sin cambiar de rumbo, volamos ahora hacia el Norte. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida. Acabamos de completar un círculo de 360 grados en un minuto. En esta manera, hemos dado una vuelta al mundo en cinco minutos. Somos diez a bordo del avión: nueve aviadores profesionales y un piloto. A unos 245 metros debajo de nosotros se encuentra el fondo preciso del mundo, desde el cual todas las direcciones van al norte. Este es el mágico grado 90 de latitud Sur, el Polo Sur, por llegar al cual muchos hombres han perdido la vida.

du parvenir...

El niño ha concluido la jornada escolar.

Su propio esfuerzo lo va capacitando para actuar con éxito entre los hombres de mañana.

TÍTULOS HIPOTECARIOS

anual, sin limitación de depósitos

ECARIO DEL URUGUAY

OLINO": Avda. Araciated 4061 — Agencia "UNION": Avda. 8 de Octubre 3874

AGENCIAS FUERA DE LA CAPITAL

A, EN SU EL GIGANTE Y LA MUJER DE VIDRIO

AVISOS BREVES

● **CLAS** y **Relina "San Francisco"**, Verdadero Jugar, para Anuncios, 2304 Calle 25, 2518.
SEMINARIOS PUBLICOS Y OFICINAS

b MAFRIMONIO se ofrece para
 cular casa. Tratar: Alvarado 17
 1930. An. 2. 120
 b Sñr. mayor curador enfer. o in-
 1930. An. 4. 21. Inyecciones
 Junta. E. Administrativa. 2012. au

| | | |
|--|-----|--|
| 17. Paulista | 117 | |
| 18. FALTA, este alumnado a completar | 117 | |
| 19. Juntas E. Administrativa 2022 | 117 | |
| 20. S. Paulista | 117 | |
| 21. INECSH para Colegio o Compañía de ciudad | 117 | |
| 22. que quedare, se ofrece. Italor: | 117 | |
| 23. de, este marzo 1968 | 117 | |
| 24. SPECTH10 muchacha seria | 118 | |
| 25. recomendada, con fama, para | 118 | |
| 26. de servicio, para el 1970 | 118 | |
| 27. Se ofrece señoría para manejar | 118 | |
| 28. para la familia | 118 | |
| 29. Postes Instalado O. de la 436923 | 118 | |
| 30. COHOBIR para familia muy | 118 | |
| 31. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 32. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 33. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 34. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 35. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 36. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 37. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 38. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 39. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 40. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 41. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 42. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 43. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 44. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 45. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 46. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 47. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 48. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 49. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 50. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 51. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 52. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 53. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 54. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 55. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 56. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 57. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 58. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 59. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 60. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 61. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 62. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 63. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 64. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 65. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 66. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 67. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 68. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 69. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 70. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 71. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 72. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 73. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 74. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 75. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 76. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 77. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 78. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 79. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 80. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 81. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 82. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 83. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 84. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 85. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 86. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 87. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 88. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 89. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 90. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 91. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 92. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 93. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 94. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 95. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 96. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 97. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 98. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |
| 99. INECSH, Encuentro de | 118 | |
| 100. 1968-226531, Sr. Severio, | 118 | |

ria, bondad, precios médicos, amplia
referencia, Calle Curusayú
1018. UTE AGT66. Café Central, San
José y YI.

ALFA ROMEO ofrece el mayor confort en su categoría, la máxima potencia y el mejor precio. El Alfa Romeo 1600 cc. 1700 cc. y el nuevo Alfa Romeo 1600 cc. 1700 cc. con el motor de 1600 cc. 1700 cc. con el motor de 1600 cc. 1700 cc.

BUDAPEST HOTEL
PRIAPOLIS
Almuerzo sin comida. — Reserva su habitación

Telefon: 20. — Piriápolis
ALEJO HORVATH, Proprietario

AS, TOPS, CUEROS Y CERDAS
de la semana del 20 al 31 del pasado Diciembre

| A. N. A. S. | | | | | Promedio p. 100 |
|------------------|--------|--------|-------------------|--------------------|--------------------|
| | Bardos | Kilos | Dóla. nacional | Moneda nacional | |
| Por o supra | 250 | 121000 | 12377 | 18706 | 15.53 |
| | 125 | 69500 | 6360 | 8998 | 10.48 |
| | 85 | 24800 | 3320 | 3587 | 10.20 |
| | 4055 | 191883 | 231991 | 351863 | 18.34 |

| | | | | | | |
|-----------------|-------|--------|---------|---------|------|-------|
| corriente | 0 | 4538 | 4305 | | 1856 | 16,80 |
| con sem. | 25 | 1178 | 1247 | | 1916 | 16,60 |
| sup. o Supra .. | 10805 | 512408 | 6301207 | 0651182 | | 18,30 |
| con sem. | 1379 | 819188 | 993494 | 1813414 | | 18,03 |
| sup. o Supra .. | 98 | 46590 | 51850 | 76287 | | 16,02 |
| con sem. | 1770 | 846494 | 1000188 | 1638383 | | 15,35 |
| sup. o Supra .. | 281 | 134818 | 162009 | 241808 | | 19,96 |
| con sem. | 10 | 47336 | 47336 | 7235 | | 15,95 |
| sup. o Supra .. | 711 | 340980 | 437672 | 563099 | | 19,44 |
| con sem. | 126 | 60250 | 73347 | 111275 | | 19,49 |
| sup. o Supra .. | 9 | 4836 | 4778 | 7234 | | 15,95 |
| con sem. | 25 | 12000 | 13081 | 21237 | | 17,69 |

[illegible]

| | | | | | |
|----------------------|-----|--------|--------|--------|-------|
| Sup. o Supra | 664 | 200.08 | 305531 | 635041 | 80.73 |
| corriente | 341 | 109503 | 201048 | 328206 | 90.12 |
| baja o capacho | 135 | 45000 | 83669 | 134040 | 20.48 |
| Sup. o Supra | 118 | 36089 | 61652 | 103098 | 28.67 |
| buena | 80 | 48835 | 80001 | 141835 | 37.55 |
| corriente | 149 | 88407 | 149027 | 211334 | 28.97 |
| baja o capacho | 84 | 28600 | 49259 | 78913 | 18.18 |
| con semilla | 7 | 2500 | 3075 | 5938 | 23.74 |
| Sup. o Supra | 75 | 25000 | 45107 | 73930 | 28.62 |
| buena | 221 | 17260 | 127000 | 21012 | 27.04 |
| corriente | 31 | 8000 | 20363 | 47010 | 25.67 |
| baja o capacho | 32 | 13800 | 22248 | 35610 | 27.10 |

| | | | | | |
|-------------------|------|--------|--------|---------|-------|
| buena | 181 | 35923 | 18325 | 18034 | 28.76 |
| la baja o capacho | 64 | 21070 | 31671 | 31671 | 28.76 |
| superior o Supra | 3 | 1000 | 1031 | 3087 | 28.76 |
| buena | 3 | 3100 | 5579 | 8938 | 28.83 |
| nos | 40 | 19200 | 17410 | 26245 | 18.70 |
| a prima | 365 | 139754 | 177161 | 278923 | 10.69 |
| la No. I | 119 | 30003 | 40045 | 56343 | 28.83 |
| la No. II | 168 | 33000 | 81003 | 129600 | 28.83 |
| la No. III | 45 | 15000 | 22326 | 33576 | 23.83 |
| la No. IV | 30 | 10000 | 14015 | 23829 | 23.83 |
| la No. V | 24 | 8000 | 12391 | 19738 | 20.76 |
| la No. VI | 1893 | 515772 | 716416 | 1095856 | 28.76 |
| la No. VII | | | | 94122 | 20.76 |

| PEINADA EN TOPS | | | | Promedio 8 unidades por 10 lbs | |
|--------------------|-------------|----------------|----------------|--------------------------------------|--------------|
| Kilos | Dólares | St. Nacional | | | |
| temilia | 104 | 31843 | 41009 | 68871 21.68 | |
| o a fina med. . | 36 | 12080 | 15454 | 21757 20.62 | |
| das sin finura . | 33 | 10900 | 13133 | 20394 20.39 | |
| sin clarificac. | 4 | 1160 | 1562 | 2503 22.75 | |
| sin clasificac. | 3 | 959 | 1434 | 2292 22.60 | |
| das | 147 | 18000 | 28940 | 46245 25.69 | |
| TOTAL | 1351 | 5620801 | 7591911 | 11796000 | 22.31 |

| | | | |
|---------|---------|-----------|------|
| 18,000 | 49,877 | 160,703 | 5.59 |
| 181,053 | 272,036 | 752,524 | 4.98 |
| 72,080 | 165,119 | 345,104 | 4.07 |
| 23,222 | 67,289 | 1,356,474 | 4.66 |
| 248,374 | 581,937 | 1,175,155 | 4.73 |
| 235,000 | 603,277 | 1,218,681 | 4.14 |
| 292,200 | 617,826 | 1,314,601 | 4.49 |
| 303,329 | 658,872 | 1,330,205 | 4.38 |
| 26,000 | 36,366 | 22,948 | 4.58 |
| 317,000 | 620,254 | 1,370,150 | 4.25 |
| 25,000 | 56,762 | 114,296 | 4.53 |
| 270,500 | 356,615 | 1,149,916 | 4.53 |
| | | | 4.09 |

| | | | |
|---------------|-----------|------------|------|
| 3,900 | 8,460 | 11,025 | 3,67 |
| 234,260 | 164,085 | 936,399 | 3,84 |
| 40,000 | 78,402 | 157,803 | 3,24 |
| 4,119 | 3,422 | 14,295 | 3,69 |
| 20,000 | 29,720 | 70,143 | 3,99 |
| 98,000 | 187,097 | 375,399 | 3,84 |
| 4,000 | 7,958 | 16,118 | 4,02 |
| 7,000 | 12,294 | 24,815 | 8,54 |
| LES 2,678,020 | 6,607,716 | 12,095,190 | — |

ACIONES EN EL MERCADO DE CAMBIOS

Resumen de la semana que vence

DO. — Sin registrar. Variantes en las cotizaciones se operó
 reado donde el movimiento registrado alcanzó cifras de oferta
 siendo de destacar que la oferta proveniente sobre todo de
 lón de las lanas fué bastante abundante.

| | Lib. Imp. | Dir. Imp. | Dir. Exp |
|-----------|-----------|-----------|----------|
| ES..... | 7.84 | 5.68 | 4.23 |
| YORK..... | 260.— | 210.— | 151.00 |
| SA..... | 5.60 | 3.42 | — |
| DA..... | 73.00 | 55.27 | 37.07 |
| | \$41.1 | \$5.38 | 29.30 |

| | Fr. Franc. | Belgas | Suizos | Holan. | C. Suec. | Crucel |
|--------|------------|--------|--------|--------|----------|--------|
| 370.- | 1.015 | 7.37 | 86.40 | 99.20 | 60.90 | 5.63 |
| 370.50 | 1.015 | 7.30 | 86.40 | 99.20 | 60.90 | 5.63 |
| 371.- | 1.015 | 7.27 | 87.60 | 97.45 | 70.90 | 6.15 |
| 378.- | 1.065 | 7.53 | 88.30 | 98.25 | 71.45 | 5.37 |
| 369.50 | 1.10 | 7.70 | 90.05 | 101.25 | 73.60 | 6.69 |
| 383.50 | 1.09 | 7.73 | 90.00 | 100.85 | 73.35 | 6.69 |

Con extraordinaria anticipación en condiciones muy favorables, estas se operan en el extranjero, donde la demanda generalizada superó ampliamente a la oferta ditanando casi sin pausas la declinación de nuestro signo monetario ya que se llegó

| DOLARZS. | | PESOS ARGENTINOS | | |
|----------|----------|------------------|---------|---------|
| Vend. | Comp. | Días | Vend. | Comp. |
| 370.- | " 389.50 | 9 | " 10.15 | " 10.10 |
| 370.50 | " 370.- | 10 | " 9.95 | " 9.80 |
| 375.- | " 374.50 | 11 | " 10.05 | " 9.90 |
| 378.- | " 377.50 | 12 | " 10.- | " 9.75 |
| | | | " 9.85 | " 9.65 |

Se pegan un nuevo ferrocarril británico

TECNICISMO Y PROGRESO
un panorama mundial de los adelantos
de la ciencia y la industria

JUEGO AFRICANO
Se introduce en Europa, este año, un juego que durante siglos practicaron los africanos en el secreto, que era el "tabla". Se llama el "Teelo" y se ha puesto en público por primera vez en la Feria Británica del Juque de 1956 que se celebrará en Earl Court (Londres) del 22 de febrero al

tercera del origen del pe-
squebunario. Están a ho-
bra de "Atlantis", la forma
de la expedición de la
Circulo Oceanográfica de
Hole (Massachusetts).
Hole está equipado con
una sonda zónica para
la conformación del
del mar. Lleva también
para obtener muestra

Se han aceptado todos los medios de expresión y esta fórmula mural de trabajo trata de ampliar las concepciones estéticas y de completar la educación general del niño y su educación social en particular.

de más de 7.500 millones de yendo de un extremo a otro, sea da el caso de uno de los miembros de la comisión, un ingeniero de profesión, voló hace tres años desde los Andes, 7.500 metros por encima de la zona, en busca de glaciares en esa oportunidad, para trabajar como asesor del no peruano, a unas 100

escudrina el fondo del



